

Analysis of the Influence of Regional Original Income from Taxes and Levies and Regional Expenditures on Public Infrastructure Development in Bojonegoro Regency in 2019-2024

Eva Herwanti

¹Ekonomi Pembangunan, Universitas Pembangunan Nasional "Veteran" Jawa Timur

e- mail: evaherwanti96@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis pengaruh belanja modal terhadap pembangunan infrastruktur publik di Kabupaten Bojonegoro tahun 2019–2024. Pembangunan infrastruktur diukur menggunakan Indeks Pembangunan Manusia (IPM) sebagai indikator komposit yang mencerminkan aspek kesehatan, pendidikan, dan standar hidup layak. Penelitian ini menggunakan pendekatan kuantitatif dengan metode regresi linier berganda terhadap data time series yang diperoleh dari DJPK Kementerian Keuangan dan BPS. Hasil analisis menunjukkan bahwa belanja modal berpengaruh positif dan signifikan terhadap IPM, sementara PAD yang bersumber dari pajak dan retribusi daerah justru berpengaruh negatif terhadap IPM. Temuan ini mengindikasikan bahwa peningkatan PAD belum secara efektif dialokasikan ke sektor-sektor yang berdampak langsung terhadap peningkatan kualitas hidup masyarakat. Model regresi telah memenuhi uji asumsi klasik sehingga dapat disimpulkan valid secara statistik. Simpulan dari penelitian ini menekankan pentingnya optimalisasi belanja modal serta evaluasi pemanfaatan pendapatan daerah untuk mendukung pembangunan infrastruktur publik yang berkelanjutan dan berkeadilan.

Kata Kunci: Pendapatan Asli Daerah (PAD); Belanja Modal; Infrastruktur Publik; Indeks Pembangunan Manusia; Kebijakan Fiskal.

Abstract

This study aims to analyze the effect of capital expenditure on public infrastructure development in Bojonegoro Regency during the period 2019–2024. Public infrastructure development is measured using the Human Development Index (HDI), a composite indicator reflecting health, education, and a decent standard of living. A quantitative approach is applied using multiple linear regression on time series data obtained from the Ministry of Finance (DJPK) and the Central Statistics Agency (BPS). The results show that capital expenditure has a positive and significant effect on HDI, while local revenue derived from taxes and user charges has a negative effect. These findings indicate that increases in local revenue have not been effectively allocated to sectors that directly improve the quality of life. The regression model satisfies the classical assumption tests and is statistically valid. The study concludes that optimizing capital expenditure and evaluating the use of local tax revenues are crucial to support sustainable and equitable public infrastructure development.

Keyword: Regional Original Revenue; Capital Expenditure; Public Infrastructure; Human Development Index; Fiscal Policy